



СОПТИМЕНТОВОЗ SCANIA P440 B6X4HZ

КАБИНА

Внешнее оборудование

Модель кабины	CP20N
Подвеска кабины	механическая подвеска HD
Насос подъема кабины	ручной
Аэродинамические элементы на кабине	отсутствуют
Зеркала заднего вида	тип В, с подогревом
Датчик дождя	без датчика

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	исполнение - medium B
Обивка сиденья водителя	тканое и трикотажное полотно
Сиденье пассажира	складное
Обивка сиденья водителя	тканое и трикотажное полотно
Климатическая система	автоматическая система с кондиционером
Автономный отопитель	WTA для кабины и двигателя, 6 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место 800 mm
Места для хранения	места для хранения в боковых стенках кабины слева и справа вещевое отделение над дверью есть ящик под спальным местом - выдвижной
Панель приборов	жесткая с хромовыми деталями
Аудиосистема	информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)"
FMS (мониторинг автопарка)	FMS Gateway (interface)

Световые приборы

Тип головных ламп	тип передних фар H7
Противотуманные фары	галогенные
Омыватель фар	без фарочистителей
Освещение ступеней	с освещением
Тип задних фонарей	с лампой накаливания
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	без датчика света

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель

Модель	DC13 153 440 hp Euro 5
Мощность	при 1900 об/мин: 440 л. с. (324 кВт)
Макс. крутящий момент	при 1000-1300 об/мин: 2300 Нм
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	оснащенный системой впрыска PDE
Моторный тормоз	при 2400 об/мин: 256 кВт

Сцепление

Тип сцепления	механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
---------------	--

Коробка передач

Тип коробки передач	GRS0905 12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода
---------------------	---

Главная передача

Модель главной передачи	RBP835
Тип	одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	4,72

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	B6x4
Рама, тип	F958, 270x90x9.5+8мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	30000 кг
Колесная база	4550 мм
Передняя подвеска	параболические рессоры, 4x28
Задняя Подвеска	многоступенчатые рессоры, 8x30/90

Шины и диски	
Размер колесных дисков	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней и задних осей	385/65R22.5 и 315/80R22.5
Шины	Michelin

Оборудование: шасси	
Тягово-сцепное устройство	VBG 8500 Pin 50
Поперечина под сцепку	низкая, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	с поперечиной
Адаптация для работы с прицепом	с адаптацией пневмо-, гидро-, электро выводы для систем прицепа"

Топливная система	
Топливный бак, справа	600 тип W, алюминиевый
Топливный бак, слева	без бака
Бак для мочевины, объем и расположение	на правой стороне 47 dm3

Тормозная система	
Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза
Система облегчения троганья на подъеме	с системой удержания на склоне (hill hold)
Противобуксовочная система (ПБС)	с противобуксовочной системой (ПБС)
Вспомогательная тормозная система	без системы

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	230 Ач, слева
Генератор	130 А

НАДСТРОЙКА

ЛЕСОВОЗНАЯ НАДСТРОЙКА «ДИЗЕЛЬ-С»	
Стальной надрамник	
4 пары стальных коников	
Защита кабины - стальной щит	
Пол из ламинированной влагостойкой фанеры	
Защита топливного бака, гидробака, аккумуляторных батарей, рессиверов	
Инструментальный ящик	
Полукрылья задних колес с алюминиевым основанием над колесами	
Консоль для установки гидроманипулятора	
ГИДРОМАНИПУЛЯТОР EPSILON M100L97	