



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ SCANIA P380 A4X2NA

КАБИНА

Внешнее оборудование

Модель кабины	CP20N
Внутренняя высота кабины	1 800 мм

Внутреннее оборудование

Сидение водителя	medium B
Климатическая система	автоматическая система, с кондиционером
Автономный отопитель	WTA для кабины, 3 кВт
Оборудование для отдыха	нижнее спальное место, ширина 800 мм, фиксированное;
Места для хранения	выдвижной ящик под спальным местом
Холодильник	нет
Приборная панель	экран 4 дюйма
Аудиосистема	2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
FMS (мониторинг автопарка)	есть

Световые приборы

Тип передних фар	H7
Противотуманные фары	есть



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель

Модель	DC13 152
Мощность	380 л.с.
Макс. крутящий момент	1 975 Нм
Экологический стандарт	euro 5
Система впрыска топлива	PDE

Сцепление

Тип сцепления	механическое, с защитой от перегрузки
---------------	---------------------------------------

Коробка передач

Тип коробки передач	GR905 (8-ступенчатая коробка передач с демультпликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода)
---------------------	--

Главная передача

Тип главной передачи	R780
Блокировка дифференциала	есть
Главное передаточное число	3,08

ШАССИ

Шасси

Колесная формула	4 x 2
Рама, тип	F950 (9,5 мм)
Максимально допустимая нагрузка на передний мост	7 500 кг
Максимально допустимая нагрузка на задний мост	11 500 кг
Колесная база	3 750 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя подвеска	пневматическая
Указатель нагрузки на ось	на заднюю ось

Шины и диски

Размер шин передней и задних осей	315/70R22.5
-----------------------------------	-------------

Оборудование: седельный тягач

Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Разъемы для подключения полуприцепа	1 X 15 полюсный ISO 12098

Топливная система

Топливный бак, справа	нет
Топливный бак, слева	600 дм ³ , алюминиевый

Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	230 Ач, слева
Генератор	100А